

## RBR JET CLEAN

ניקוי משקעי גומי ממסלולי נחיתה שדות תעופה ורצפות מוסכים והאנגרים תעופתיים.

### מטרה:

החומר מיועד להמסת והסרת משקעי גומי הנשחקים מגלגלי מטוסים במסלולי נחיתה והמראה בשדות תעופה אזרחיים וצבאיים, וברצפות של מוסכים והאנגרים תעופתיים.

### תכונות:

- **RBR JET CLEAN** הינו פרי פיתוח חדשני ממעבדות "אקוטופ" בשיתוף פעולה עם מעבדות V.G.B בגרמניה.
- מכיל סידרת מרכיבים חדשניים המאפשרת ריכוך והמסה של משקעי גומי המתקבלים כתוצאה מחיכוך של גלגלי המטוסים בעת הסעה, המראה ונחיתה של מטוסים אזרחיים וצבאיים על גבי המסלולים בשדות התעופה.
- משקעים אלו מהווים בעיה חמורה הן בעת נחיתה המטוסים והן בעת המראתם והשיטות הקיימות היום לניקוי המשקעים הינן הסרתם ע"י שימוש במכונות שטיפה בלחץ גבוה.
- היות והמסלולים הינם בעלי נקבוביות יש צורך להשתמש בצידוד שטיפה בלחץ של כ 1000 אטמוספירות.
- השימוש בצידוד הנ"ל הינו יקר ובעיקר גורם לפגיעות במבנה פני השטח של המסלולים, עקב השימוש בלחץ הגבוה במיוחד.
- **RBR JET CLEAN** מתוצרת "אקוטופ" מאפשר השגת ניקוי של המסלולים ע"י צידוד זול ופשוט תוך הקטנת עלויות הניקוי ושיפור יעילותו וכל זאת מבלי לפגוע בפני השטח של המסלולים, היות ובאמצעות ניתן לבצע הניקוי בלחצים נמוכים יחסית.
- בעיית שחיקת הגומי קיימת גם ברצפות של מוסכים והאנגרים תעופתיים ולכן **RBR JET CLEAN** מאפשר תחזוקה קלה, יעילה וזולה גם של רצפות במוסכים והאנגרים תעופתיים.
- **RBR JET CLEAN** פותח ליעילות ניקוי מירבית מחד אך גם תוך שימת דגש מיוחדת למניעת מפגעים סביבתיים כל מרכיבי החומר הינם חומרים המאושרים לשימוש ע"י הרשויות לשמירת איכות הסביבה.
- **RBR JET CLEAN** מיועד גם לניקוי יעיל של שומנים מינראליים במסלולים ובמוסכים התעופתיים.

### תאור כללי :

נוזל בצבע חום - אמבר  
 משקל סגולי 1.09 - ג' / סמ"ק  
 ריח - ארומטי קל  
 טמפ' רתיחה - 145° C  
 PH - נייטרלי

דליקות - החומר מכיל מרכיבים דליקים אולם מכיל מעכבי בעירה.  
 מסיסות במים - מסיסות החומר במים טובה. המסה במים יוצרת אמולסיה יציבה.  
 יחסי מיהול : 25 : 1 - 1:1 בהתאם לסוג השימוש.

### הרכב כימי :

- אינו מכיל ממסים אורגניים מוכלרים.
- מכיל דטרגנטים יוניים ונון יוניים.
- מכיל ממסים אורגניים.

- מכיל אמולגטורים ודיספרסנטים.

### הוראות שימוש:

- החומר מיועד לשימוש במכונות שטיפה בלחץ.
- יש להוסיף את החומר לתוך מיכל המים הנלווה למכונת השטיפה.
- הוספת החומר למיכל המים יוצרת אמולסיה יציבה.
- במכונות שטיפה בהן קיימת הזנה רציפה של מים יש לחבר התקן מינון של החומר ולקבוע את המינון הרצוי של החומר לשימוש הספציפי.
- לקבלת יעילות ניקוי גבוהה מומלץ לבצע השטיפה בלחץ בטמפרטורה של 80 C - 90<sup>0</sup>.
- במידת הצורך יש להשתמש במכונת לחץ המסוגלת לייצר קיטור.
- לחץ העבודה המומלץ : 100 - 250 אטמוספירות.
- בעת ניקוי המסלולים יש להשתמש במערך המסוגל לשאוב באופן רציף את הנוזל המרוסס על פני המסלול וזאת כדי למנוע פיזורו לצידו המסלול.
- בשטיפה של רצפות מוסכים והאנגרים ניתן להשתמש במכונות שטיפה רגילות ולאפשר לנקז מי השטיפה להישפך לתעלות הניקוז הקיימות.

### הוראות בטיחות:

- יש לאחסן החומר במקום מוצל.
- מכיל חומרים דליקים ולכן יש להמנע מאיחסון בקרבת מוקדי אש או בסביבת חומרים מחמצנים.
- בעת השימוש בחומר יש לדאוג לאיורור מקום השימוש.
- יש להמנע ממגע של העור והעיניים בחומר.
- יש להשתמש בחומר רק לאחר עיון וקריאה של דפי המידע והבטיחות הנלווים של החומר M.S.D.S.
- בכל מקרה של אי הבנה או אי בהירות ניתן לפנות לחברת "אקוטופ" לקבלת הדרכה נוספת במידת הצורך.