

FLUSH TREAT

ניקוי אגני ואסוכי שמן למנועי בוכנה - דיזל ובנזין

מטרה:

במהלך עבודה של המנוע מתרחש תהליך חמצון איטי של השמן במנוע והדבר גורם לבלאי של השמן עד מצב שיש להחליפו בשמן חדש. החומר מיועד לבצע שטיפה של מערכת השמן במנוע לפני החלפת השמן ולנקות את הבוצה המצטברת במנועים ובמעברי השמן.

תכונות:

- החומר מכיל ממסים אורגניים בעלי יעילות גבוהה ביותר.
- החומר בעל כושר ניקוי והמסה של שמנים שרופים, תוצרי פלמור, רפש ובוצה הנוצרים במערכות השימון במנועים תעשייתיים המתפקדים בתנאי עבודה מאומצת וקשה.
- החומר אינו משאיר כל שכבה על גבי חלקי המנוע.
- החומר מתאים לכל סוגי המנועים.

תאור כללי:

מצב צבירה: נוזלי

צבע: חסר צבע

משקל סגולי: 1.1 ג'סמ"ק

ריח: אופייני קל לממסים אורגניים

מסיסות במים: אין

דליקות: החומר אינו דליק אך יש להרחיקו ממקומות חמים

נדיפות: בינוניות

הוראות שימוש:

- יש להשתמש בחומר לפני החלפת שמנים במנוע. (ללא מיהול בחומר כל שהוא).
- יש להוסיף את החומר לאגן השמן ביחס של 1:10 – 1:30 וזאת בסמוך למועד ביצוע החלפת השמן.
- אחרי הוספת החומר יש להריץ את המנוע בסיבובי סרק למשך 15-20 דקות.
- יש להפסיק את המנוע ולנקז את השמן הישן בתוספת החומר שסיים כאמור את פעולת המסה המשקעים.
- לאחר מכן יש להמשיך בפעולות הרגילות של החלפת השמנים לפי הנחיות היצרן של המנוע. אין להפעיל את המנוע כשהחומר נמצא בתוך השמן יותר מ- 20 דקות רצופות.
- אין להשאיר את החומר עם השמן במנוע מעבר לזמן ביצוע פעולות החלפת השמן.
- בעת הוצאת השמן הישן והחומר יש לנקז היטב עד שאין זרימה מן האגן.

הוראות בטיחות:

- יש להימנע ממגע של העור והעיניים.
- יש לאחסן במקום מוצל ומאוורר.
- בעת העבודה עם החומר יש לעבוד במקום מאוורר היטב.
- יש לדאוג כי המיכל בו מאוחסן החומר יהיה סגור היטב כאשר החומר אינו בשימוש.